

**Markt Allersberg, Lkr. Roth**

**Sondergebiet Logistik Allersberg West I  
Gewerbegebiet Allersberg West II**

**Schalltechnische Untersuchung  
DIN18005-1 Verkehrslärm**

**15.03.2021**

Auftraggeber:

KU Allersberg

Marktplatz 1

90587 Allersberg

Verfasser:

EBB Ingenieurgesellschaft mbH

Michael Burgau Str. 22a

93049 Regensburg

## 1. Veranlassung

Der Markt Allersberg hat mit Aufstellungsbeschlüssen vom 20.08.2018 die Ausweisung der Industriegebiete „Industriepark Allersberg West I“ und „Industriepark Allersberg West II“ beschlossen. Aufgrund der Abwägung aus der frühzeitigen Beteiligung hat der Markt Allersberg mit Beschluss vom 27.07.2020 die Ausweisung des ursprünglichen Plangebietes GI West I als „**Sondergebiet Logistik Allersberg West I**“ und mit Beschluss vom 21.09.2020 des ursprünglichen Plangebiets GI West II als „**Gewerbegebiet Allersberg West II**“ beschlossen. Die geplanten Gebiete liegen westlich der BAB 9 und der ICE – Strecke Nürnberg-München (Bahnstrecke 5934) sowie der Kreisstraße RH 35.



**Abbildung 1:** Übersicht Plangebiete (Quelle: BayernAtlas)

## **2. Abstimmung zu Art und Umfang der Untersuchung nach DIN 18005**

In Abstimmung mit der zuständigen Immissionsschutzfachstelle des Landratsamtes Roth wird die Untersuchung der Lärmemissionen nach DIN 18005-1 durch das Planvorhaben nicht als eigenständiges Gutachten, sondern im Umweltbericht des Bebauungsplanes erläutert und dargestellt.

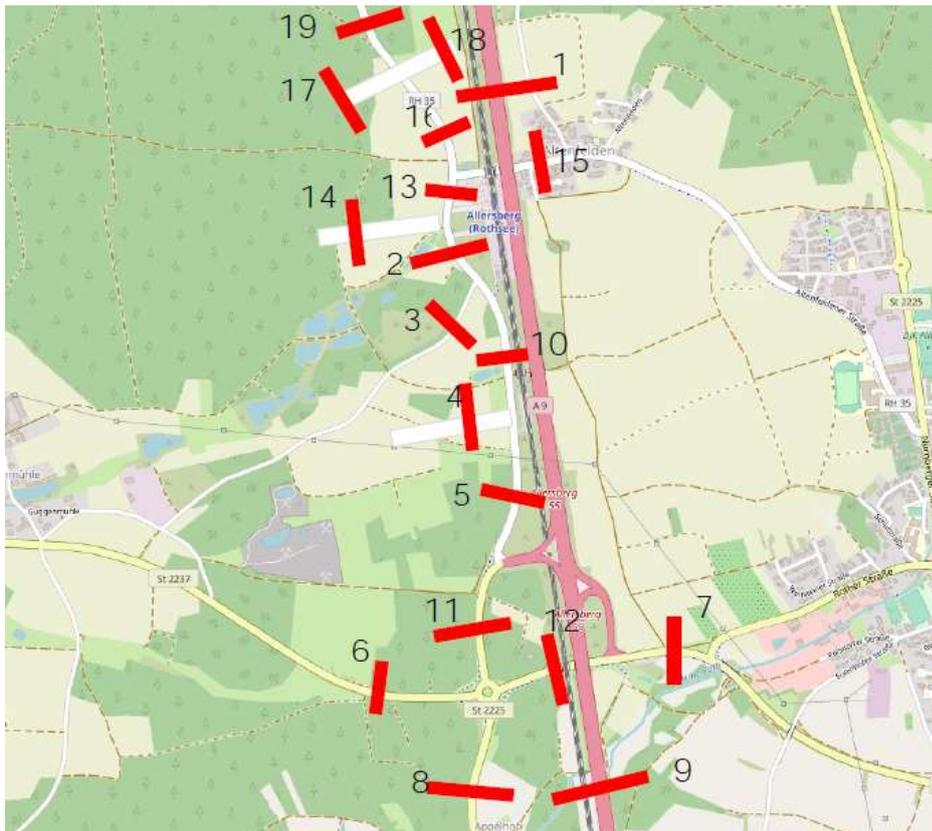
## **3. Grundlagen**

Grundlage vorliegender Untersuchung der Lärmemissionen bilden:

- Verkehrsgutachten „Allersberg West I + II“, PTV Transport Consult GmbH, 24.02.2021
- Verkehrszahlen der Deutschen Bahn der Strecke 5934 Abschnitt Allersberg (Rothsee) – Kinding (Altmühltal).

## **4. Berechnungen**

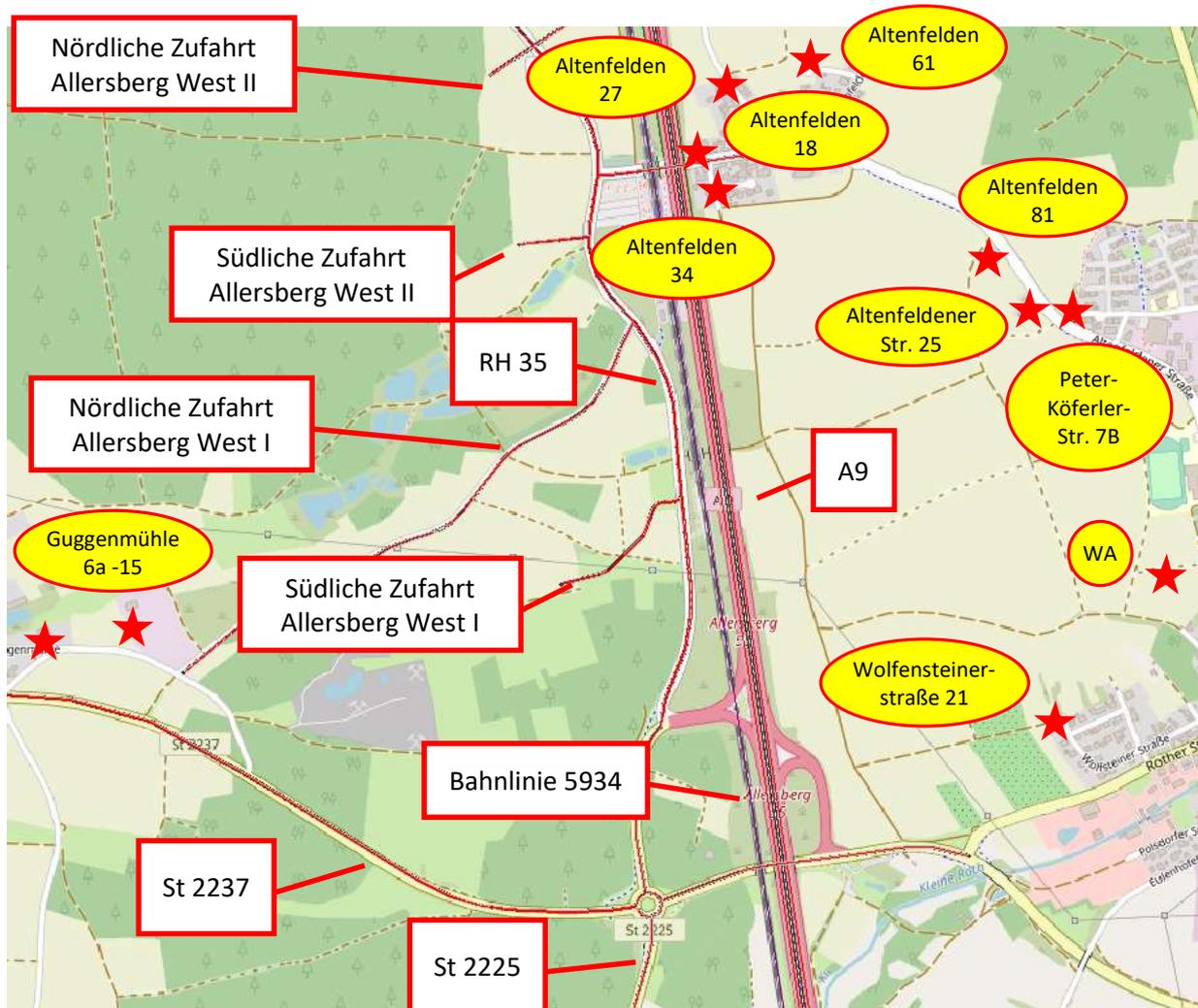
Der Lärmuntersuchung liegen die ermittelten Lärmkennwerte des Verkehrsgutachtens „Allersberg-West I + II“ der PTV Transport Consult GmbH vom ..... für den Prognosenullfall und den Prognoseplanfall zugrunde, sowie die Verkehrszahlen der Deutschen Bahn für die Strecke 5934, Abschnitt Allersberg (Rothsee) – Kinding (Altmühltal) für das Prognosejahr 2030.



**Abb. 2:** Querschnitte Ermittlung der Lärmkennwerte (Quelle: PTV Transport Consult GmbH, Verkehrsgutachten Allersberg West I + II)

- Querschnitt 1: A 9 (nördlich der AS Allersberg)
- Querschnitt 2: RH 35 (nördlich der nördlichen Zufahrt Allersberg West I)
- Querschnitt 3: Nördliche Zufahrt Allersberg West I
- Querschnitt 4: Südliche Zufahrt Allersberg West I
- Querschnitt 5: RH 35 (nördlich der AS Allersberg)
- Querschnitt 6: St 2237 (westlich des Kreisverkehrs)
- Querschnitt 7: St 2237 (östlich der AS Allersberg)
- Querschnitt 8: St 2225 (südlich des Kreisverkehrs)
- Querschnitt 9: A 9 (südlich der AS Allersberg)
- Querschnitt 10: RH 35 (zwischen den Zufahrten Allersberg West I)
- Querschnitt 11: RH 35 (nördlich des Kreisverkehrs)
- Querschnitt 12: St 2237 (östlich des Kreisverkehrs)
- Querschnitt 13: RH 35 (südlich der Einmündung Altenfelden)
- Querschnitt 14: Südliche Zufahrt Allersberg West II
- Querschnitt 15: Altenfelden (östlich der Einmündung Altenfelden)
- Querschnitt 16: RH 35 (nördlich der Einmündung Altenfelden)
- Querschnitt 17: Nördliche Zufahrt Allersberg West II
- Querschnitt 18: Nördliche Zufahrt Allersberg West II
- Querschnitt 19: RH 35 (nördlich der nördlichen Zufahrt Allersberg West II)

Die Verkehrszahlen und Lärmkennwerte sind dem Anhang zu entnehmen.



**Abb. 3:** Überblick Straßen, Schiene und Immissionsorte

Die nachstehenden Tabellen 1 und 2 zeigen den Vergleich der Schallemissionen des Prognosenullfalls sowie des Prognoseplanfalls auf Basis der, im Verkehrsgutachten „Allersberg-West I+ II“ ermittelten Lärmkennwerte sowie der Verkehrszahlen der Deutschen Bahn für die Strecke 5934, Abschnitt Allersberg (Rothsee) – Kinding (Altmühltal) für das Prognosejahr 2030.

Lage, Art und Dimension der bestehenden Lärmschutzeinrichtungen entlang der BAB A9 wurden von der Autobahndirektion Nordbayern zur Verfügung gestellt.

Lage, Art und Dimension der bestehenden Lärmschutzeinrichtungen entlang der Bahnlinie wurden der Lärmkartierung des Eisenbahn Bundesamtes entnommen und ergänzend vor Ort von der EBB Ingenieurgesellschaft vermessen.

Immissionsort	Nutzung	OW,T dB(A)	LrT Prognosenullfall dB(A)	LrT,diff Prognosenullfall dB	LrT Prognoseplanfall dB(A)	LrT,diff Prognoseplanfall dB	LrT, diff Nullfall- Planfall
Altenfelden 18	MI	60	63,0	3,0	63,3	3,3	0,3
Altenfelden 27	MI	60	61,4	1,4	61,4	1,4	0,0
Altenfelden 34	WA	55	61,5	6,5	61,7	6,7	0,2
Altenfelden 63	WA	55	58,3	3,3	58,4	3,4	0,1
Altenfelden 81	MD	60	55,7	0,0	55,9	0,0	0,0
Altenfeldener Str. 25	MI	60	55,3	0,0	55,5	0,0	0,0
Guggenmühle 6a	MI	60	59,2	0,0	59,3	0,0	0,0
Guggenmühle 15	MI	60	56,9	0,0	57,0	0,0	0,0
Peter-Köferler-Straße 7B	WA	55	53,9	0,0	54,2	0,0	0,0
WA	WA	55	52,8	0,0	53,0	0,0	0,0
Wolfensteinerstraße 21	WA	55	57,0	2,0	57,1	2,1	0,1

**Tab. 1:** Beurteilungspegel Lr Tags Prognosenullfall und Prognoseplanfall

Immissionsort	Nutzung	OW,N dB(A)	LrN Prognosenullfall dB(A)	LrN,diff Prognosenullfall dB	LrN Prognoseplanfall dB(A)	LrN,diff Prognoseplanfall dB	LrN, diff Nullfall- Planfall
Altenfelden 18	MI	50	57,0	7,0	57,4	7,4	0,4
Altenfelden 27	MI	50	56,6	6,6	56,8	6,8	0,2
Altenfelden 34	WA	45	56,7	11,7	57,0	12,0	0,3
Altenfelden 63	WA	45	53,5	8,5	53,8	8,8	0,3
Altenfelden 81	MD	50	50,9	0,9	51,2	1,2	0,3
Altenfeldener Str. 25	MI	50	50,4	0,4	50,8	0,8	0,4
Guggenmühle 6a	MI	60	51,1	1,1	51,3	1,3	0,2
Guggenmühle 15	MI	60	49,2	0,0	49,9	0,0	0,0
Peter-Köferler-Straße 7B	WA	55	49,1	4,1	49,4	4,4	0,3
WA	WA	45	47,9	2,9	48,1	3,1	0,2
Wolfensteinerstraße 21	WA	45	51,7	6,7	52,1	7,1	0,4

**Tab. 2:** Beurteilungspegel Lr Nachts Prognosenullfall und Prognoseplanfall

## 5. Berechnungsergebnisse

Mit den vorliegenden Verkehrszahlen sind bereits für den **Prognosenullfall** Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005-1 zu erwarten.

Vor allem im Ort Altenfelden sind auch die Grenzwerte der 16. BImSchV tags und vor allem nachts z.T. mit > 10 dB(A) deutlich überschritten. Ursächlich sind hauptsächlich die Emissionsbelastungen der BAB A9.

Die Verkehrszahlen der St 2237 (westlich des Kreisverkehrs St 2237/RH 35) bis zum Ort Guggenmühle wurden angenommen, da keine nennenswerten Abzweigungen vorliegen.

Die Beurteilungspegel  $L_r$  für Tag und Nacht steigen durch den **Prognoseplanfall** (Allersberg West I + II) nur geringfügig  $< 1$  dB (A).

## 6. Zusammenfassung

Der Anteil der Lärmemissionen des Verkehrs aus dem geplanten „Sondergebiet Logistik Allersberg West I“ und dem „Gewerbegebiet Allersberg West II“ an den Gesamt-Lärmemissionen nehmen im Prognoseplanfall max. um 0,4 dB(A) zu.

Laut 16. BImSchV, §1 Seite 1 ist eine Änderung der Lärmemission wesentlich, wenn durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird. Mit einer Erhöhung von max. 0,4 dB(A) des Prognoseplanfalls gegenüber dem Prognosenullfall liegt somit eine unwesentliche Änderung vor. Software- bzw. programmtechnisch bedingt liegen Rundungsfehler und Rechenlaufschwankungen für Verkehrslärm (RLS90) bereits im Bereich von 0,5 dB(A).

Die Erhöhung der Lärmemissionen durch die Plangebiete „Sondergebiet Logistik Allersberg West I“ und „Gewerbegebiet Allersberg West II“ können zusammenfassend als geringfügig eingestuft werden.

März 2021

**EBB** Ingenieurgesellschaft mbH

Michael Burgau Str. 22a

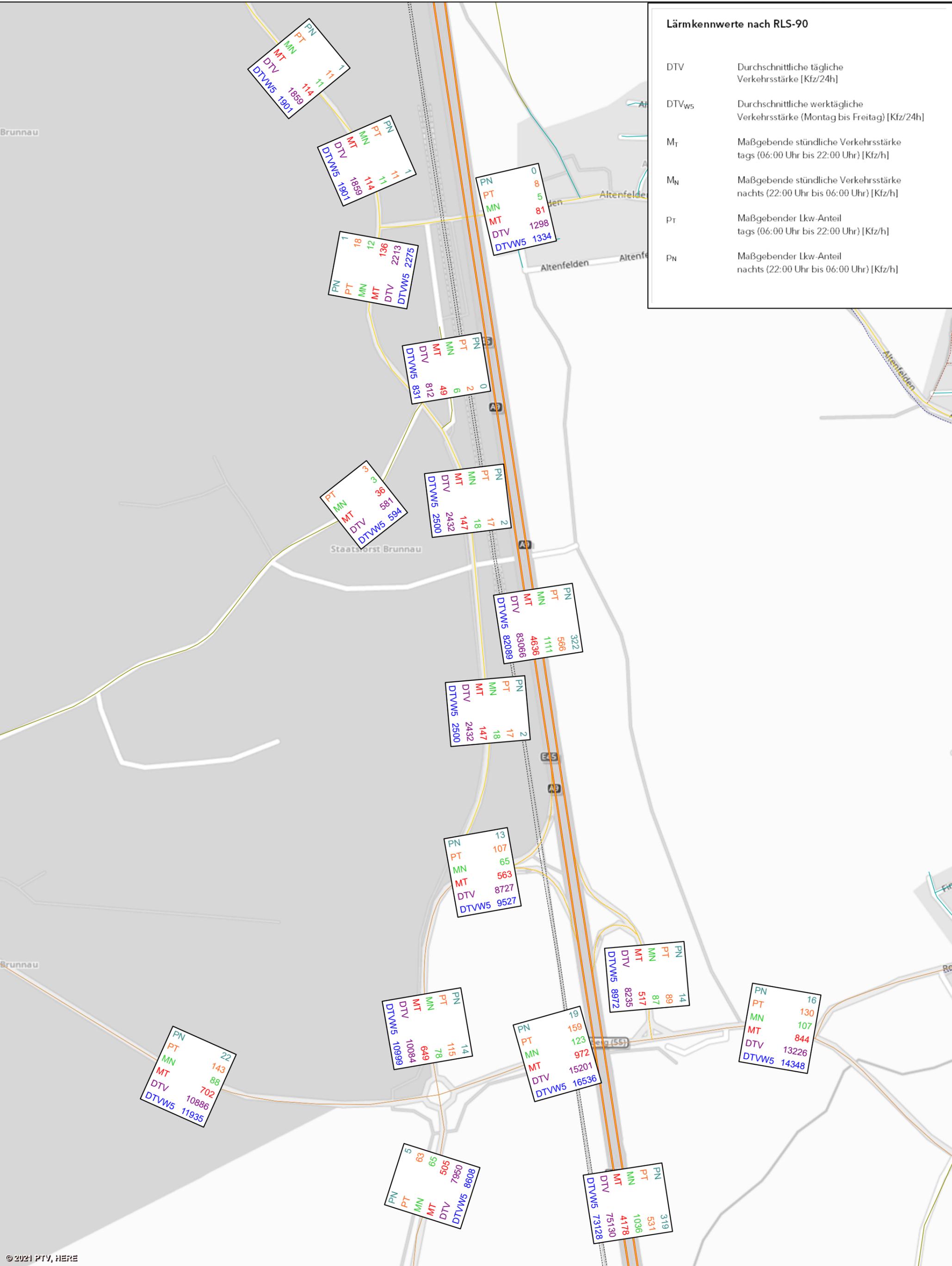
93049 Regensburg

Verfasser: Dipl.-Geogr. Sebastian Wagner

# Lärmkennwerte, Analyse

**Lärmkennwerte nach RLS-90**

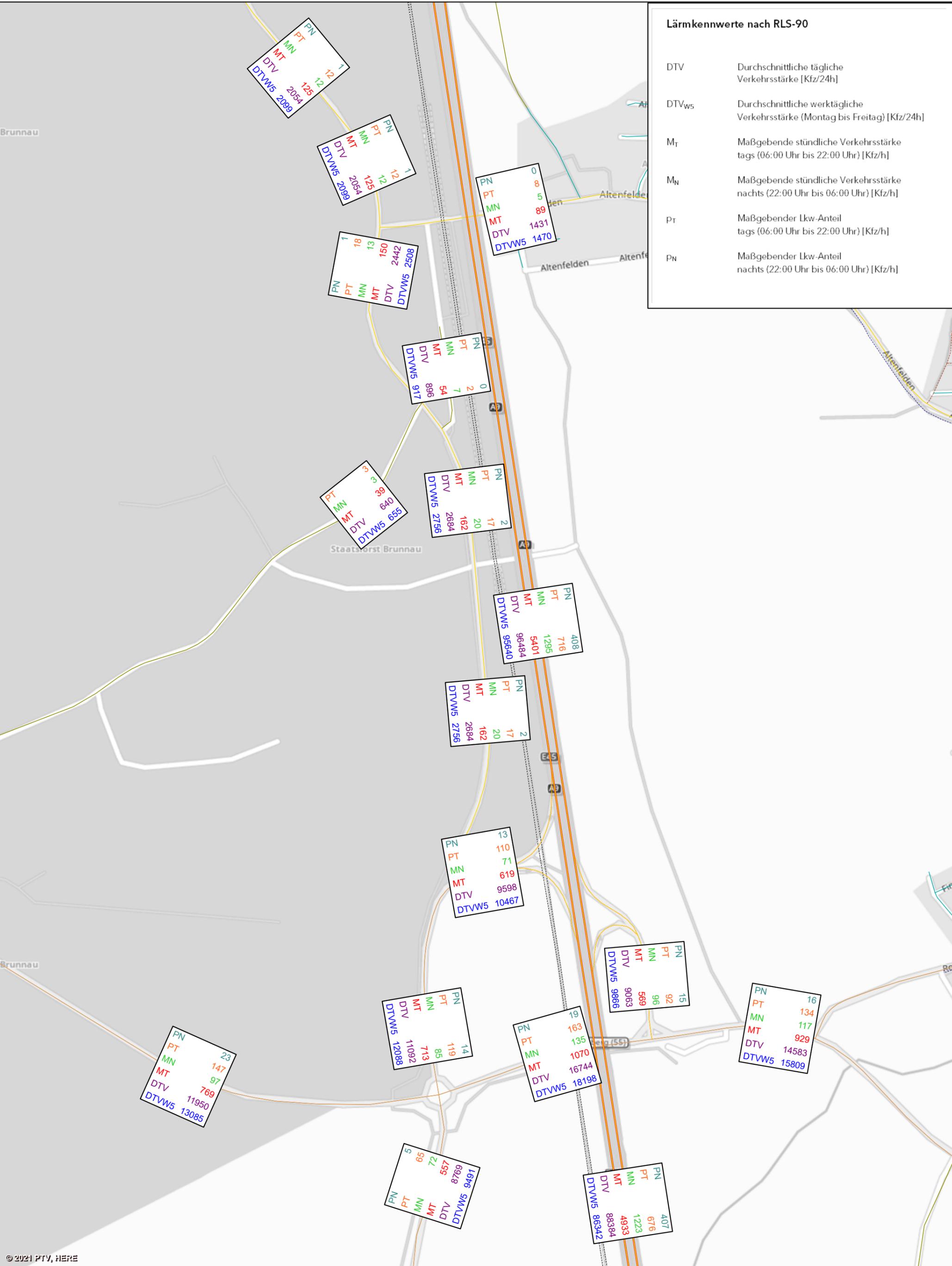
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]
DTV <sub>W5</sub>	Durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (Montag bis Freitag) [Kfz/24h]
M <sub>T</sub>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke tags (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) [Kfz/h]
M <sub>N</sub>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) [Kfz/h]
P <sub>T</sub>	Maßgebender Lkw-Anteil tags (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) [Kfz/h]
P <sub>N</sub>	Maßgebender Lkw-Anteil nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) [Kfz/h]



# Lärmkennwerte, Prognosenullfall

**Lärmkennwerte nach RLS-90**

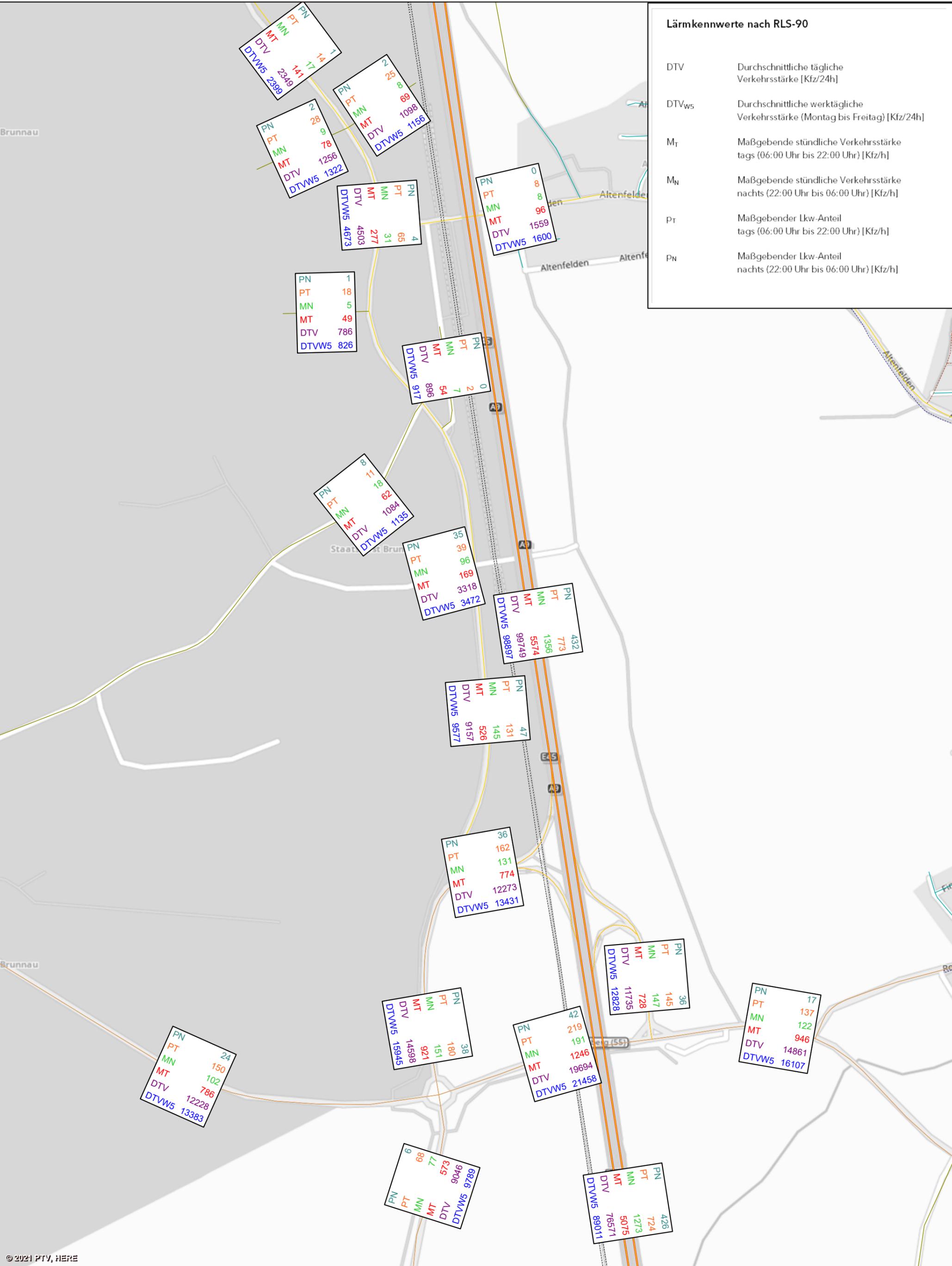
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]
DTV <sub>W5</sub>	Durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (Montag bis Freitag) [Kfz/24h]
M <sub>T</sub>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke tags (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) [Kfz/h]
M <sub>N</sub>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) [Kfz/h]
P <sub>T</sub>	Maßgebender Lkw-Anteil tags (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) [Kfz/h]
P <sub>N</sub>	Maßgebender Lkw-Anteil nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) [Kfz/h]

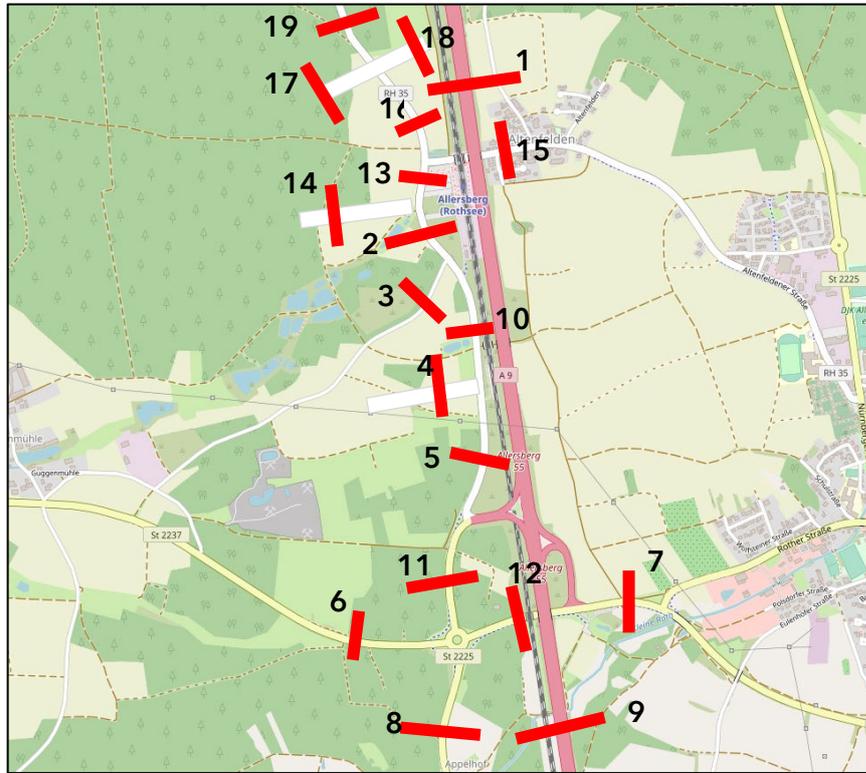


# Lärmkennwerte, Prognoseplanfall

**Lärmkennwerte nach RLS-90**

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]
DTV <sub>W5</sub>	Durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (Montag bis Freitag) [Kfz/24h]
M <sub>T</sub>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke tags (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) [Kfz/h]
M <sub>N</sub>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) [Kfz/h]
P <sub>T</sub>	Maßgebender Lkw-Anteil tags (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) [Kfz/h]
P <sub>N</sub>	Maßgebender Lkw-Anteil nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) [Kfz/h]



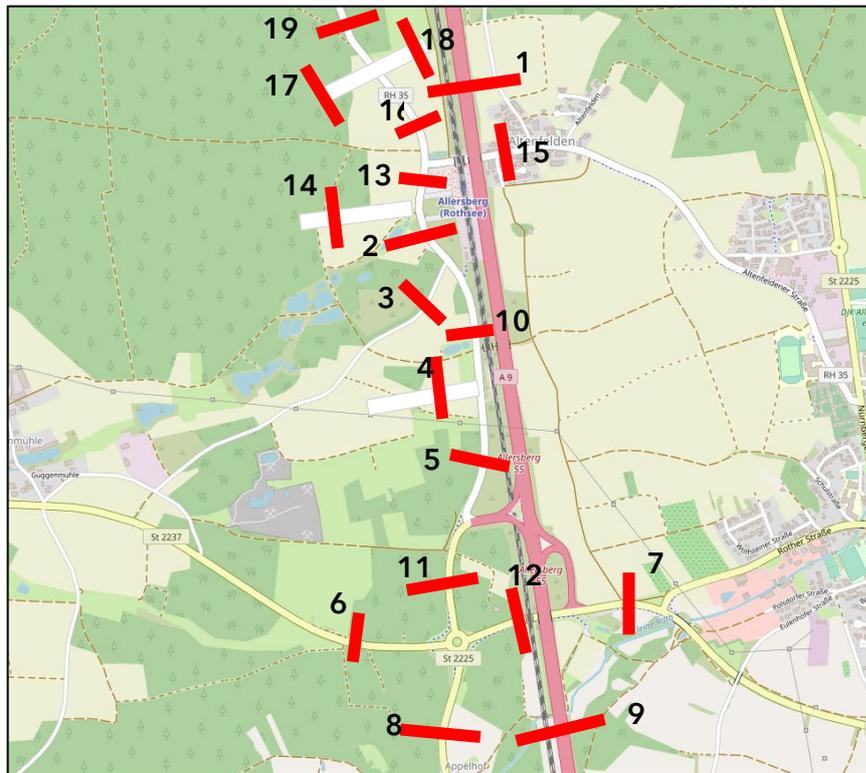


Querschnitt 1: A 9 (nördlich der AS Allersberg)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	82.089	83.066	4.636	12,20%	1.111	29,01%
Prognosenullfall	95.640	96.484	5.401	13,25%	1.295	31,50%
Prognoseplanfall	98.897	99.749	5.574	13,87%	1.356	31,85%

Querschnitt 2: RH 35 (nördlich der nördlichen Zufahrt Allersberg West I)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	2.275	2.213	136	13,00%	12	5,12%
Prognosenullfall	2.508	2.442	150	12,08%	13	4,63%
Prognoseplanfall	5.705	5.475	339	25,68%	36	13,24%

Querschnitt 3: Nördliche Zufahrt Allersberg West I (nördliche Zufahrtsstraße)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	594	581	36	8,74%	3	0,00%
Prognosenullfall	655	640	39	7,92%	3	0,00%
Prognoseplanfall	1.135	1.084	62	18,40%	18	43,54%

Querschnitt 4: Südliche Zufahrt Allersberg West I (neue Zufahrtsstraße)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	---	---	---	---	---	---
Prognosenullfall	---	---	---	---	---	---
Prognoseplanfall	3.472	3.318	169	23,06%	96	36,03%

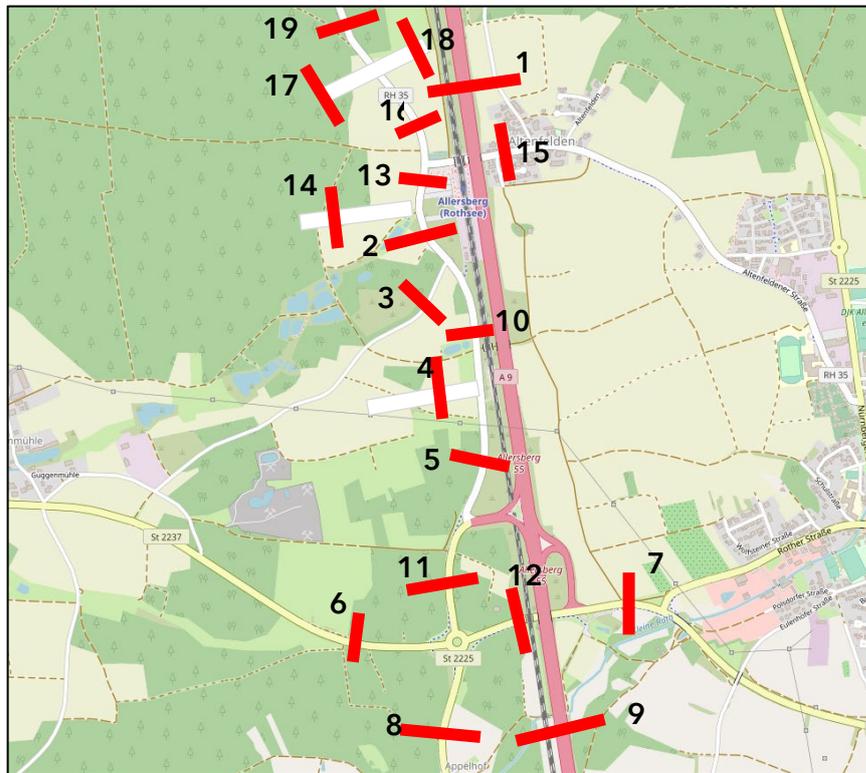


Querschnitt 5: RH 35 (nördlich der AS Allersberg)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	2.500	2.432	147	11,50%	18	8,39%
Prognosenullfall	2.756	2.684	162	10,66%	20	8,20%
Prognoseplanfall	9.577	9.157	526	24,94%	145	32,70%

Querschnitt 6: St 2237 (westlich des Kreisverkehrs)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	11.935	10.886	702	20,32%	88	25,03%
Prognosenullfall	13.085	11.950	769	19,09%	97	23,62%
Prognoseplanfall	13.383	12.228	786	19,06%	102	23,10%

Querschnitt 7: St 2237 (östlich der AS Allersberg)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	14.348	13.226	844	15,46%	107	15,02%
Prognosenullfall	15.809	14.583	929	14,43%	117	13,95%
Prognoseplanfall	16.107	14.861	946	14,48%	122	13,91%

Querschnitt 8: St 2225 (südlich des Kreisverkehrs)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	8.608	7.950	505	12,50%	65	7,66%
Prognosenullfall	9.491	8.769	557	11,66%	72	7,30%
Prognoseplanfall	9.789	9.046	573	11,83%	77	7,66%

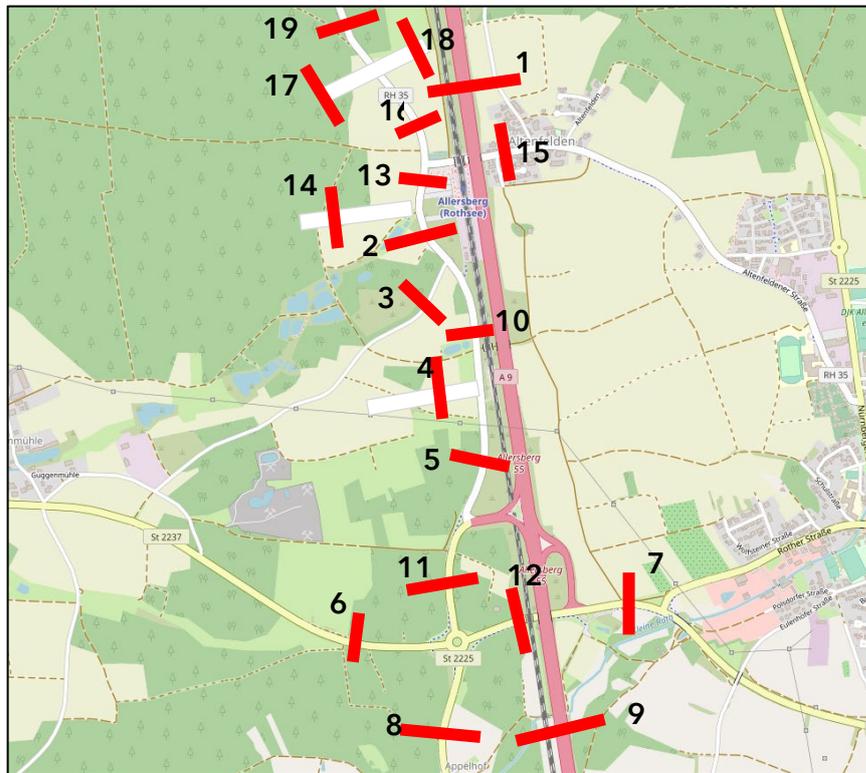


Querschnitt 9: A 9 (südlich der AS Allersberg)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	73.128	75.130	4.178	12,70%	1.036	30,79%
Prognosenullfall	86.342	88.384	4.933	13,71%	1.223	33,23%
Prognoseplanfall	89.011	76.571	5.075	14,26%	1.273	33,50%

Querschnitt 10: RH 35 (zwischen den Zufahrten Allersberg West I)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	2.500	2.432	147	11,50%	18	8,39%
Prognosenullfall	2.756	2.684	162	10,66%	20	8,20%
Prognoseplanfall	6.401	6.129	372	25,32%	56	23,94%

Querschnitt 11: RH 35 (nördlich des Kreisverkehrs)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	10.999	10.084	649	17,80%	78	18,04%
Prognosenullfall	12.088	11.092	713	16,67%	85	16,84%
Prognoseplanfall	15.945	14.598	921	19,55%	151	25,00%

Querschnitt 12: St 2237 (östlich des Kreisverkehrs)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	16.536	15.201	972	16,30%	123	15,41%
Prognosenullfall	18.198	16.744	1.070	15,24%	135	14,38%
Prognoseplanfall	21.458	19.694	1.246	17,56%	191	21,77%

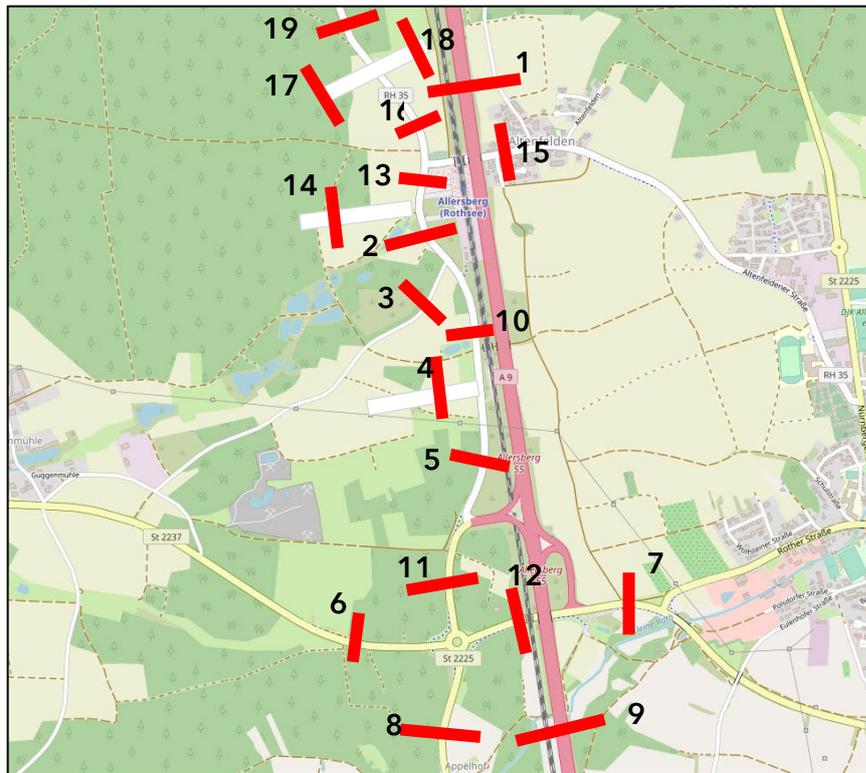


Querschnitt 13: RH 35 (südlich der Einmündung Altenfelden)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	2.275	2.213	136	13,00%	12	5,12%
Prognosenullfall	2.508	2.442	150	12,08%	13	4,63%
Prognoseplanfall	5.014	4.823	297	23,81%	32	12,22%

Querschnitt 14: Südliche Zufahrt Allersberg West II (neue Zufahrtsstraße)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	---	---	---	---	---	---
Prognosenullfall	---	---	---	---	---	---
Prognoseplanfall	826	786	49	36,27%	5	20,82%

Querschnitt 15: Altenfelden (östlich der Einmündung Altenfelden)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	1.334	1.298	81	10,20%	5	5,00%
Prognosenullfall	1.470	1.431	89	9,46%	5	4,65%
Prognoseplanfall	1.600	1.559	96	8,77%	8	3,33%

Querschnitt 16: RH 35 (nördlich der Einmündung Altenfelden)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	1.901	1.859	114	9,91%	11	7,06%
Prognosenullfall	2.099	2.054	125	9,18%	12	6,52%
Prognoseplanfall	4.673	4.503	277	23,49%	31	13,46%



Querschnitt 17: Nördliche Zufahrt Allersberg West II (neue westliche Zufahrt)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	---	---	---	---	---	---
Prognosenullfall	---	---	---	---	---	---
Prognoseplanfall	1.322	1.256	78	36,21%	9	20,59%

Querschnitt 18: Nördliche Zufahrt Allersberg West II (neue östliche Zufahrt)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	---	---	---	---	---	---
Prognosenullfall	---	---	---	---	---	---
Prognoseplanfall	1.156	1.098	69	36,13%	8	21,60%

Querschnitt 19: RH 35 (nördlich der nördlichen Zufahrt Allersberg West II)	Tagesverkehrsbelastung		Tag (6:00 - 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 - 6:00 Uhr)	
	DTV <sub>w5</sub> [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>T</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>T</sub> [%]	Maßgebende Verkehrsstärke M <sub>N</sub> [Kfz/h]	Maßgebender Lkw- Anteil p <sub>N</sub> [%]
Analyse	1.901	1.859	114	9,91%	11	7,06%
Prognosenullfall	2.099	2.054	125	9,18%	12	6,52%
Prognoseplanfall	2.399	2.349	141	10,04%	17	7,52%